



3年生は自分の人生を決める選択とチャレンジを行い、その結果が出そろってきました。

今年の進路状況

昨年度の就職希望者の割合が約66%であったのに対し、今年度は約64%と若干減少した。昨年度と同様に求人企業数は多く、9割弱の生徒が第一希望の企業に合格した。また、公務員を希望する生徒も昨年5名から9名に増加した。進学では、国公立大学へ総合型選抜でチャレンジする生徒が増えたが、結果は5名合格で6割弱の合格率であった。国立大学や難関私立大学については2年次からの継続した準備が必要である。

下表に今年度卒業生の進路決定先を示します。

区分(人数)	進路決定先(令和7年12月12日現在 五十音順) ※就職は自己・縁故を除く		
就職	地元 (38)	一条工務店 エイブル精機 エスジーズ NX境港海陸 木下工務店 鴻池ビルテクノ ゴール米子工場寿製菓(2) 山陰パナソニック 山陰酸素工業 三光 三宝化成工業松江工場 JR西日本後藤テック 島根電工 砂原建築企画 大協組 鶴見製作所 米子工場(2) ティーエスアルフレッサ 鳥取県金属熱処理協業組合 豊島製作所 長岡塗装店 ニッポン高度紙工業 日本郵便中国支社 ネットヨタ鳥取 パナソニックインダストリーデバイスソリューション事業部松江地区 光電気LEDシステム 平井組米子営業所(2) フジトランスポート プロテリアル安来工場 美保テクノス 米子製鋼(3) 米子ソフトウェアエンジニアリング リンクス 和幸電通	
	地元外 (37)	奥村組土木興業 川崎重工業 関電工 クボタ 京阪電気鉄道 合同製鐵大阪製造所 コスモ石油 コベルコ E&M コルモ JFE スチール西日本製鉄所(2) シャープサポートアンドサービス スカイテック 中国電気保安協会(2) 中電工(2) 中国電力(2) 鶴見製作所京都工場 TMEIC 赤穂工場 東京パワーテクノロジー(2) 東陽建設工機 トヨタ自動車 西日本高速道路メンテナンス関西 西日本高速道路西日本旅客鉄道 日新電機 阪急電鉄株式会社 ピーエス・コンストラクション 日立システムズフィールドサービス 福井建設 朋和産業京都工場 マツダ 三井造船特機エンジニアリング玉野事業所 明電エンジニアリング	
	公務員 (9)	鳥取県警察(2) 鳥取県職員(土木) 境港市役所(技師) 伯耆町役場(土木) 航空自衛隊(2) 国土交通省中国地方整備局 中国四国管区警察局	
進学	大学 (20)	国公立(5)	鳥根大学(4) 鳥取環境大学(1)
		私立(22)	大阪産業大学 大阪体育大学 大阪電気通信大学 岡山理科大学(3) 神奈川工科大学(2) 金沢工業大学(2) 川崎医療福祉大学 九州産業大学 神戸学院大学 神戸国際大学 四国学院大学 上武大学 東海大学 広島工業大学(2) 桃山学院大学(2) 森ノ宮医療大学
	高専(3)	米子工業高等専門学校	
	短大(1)	鳥取短期大学	
	専門学校 (12)	鳥取市医療看護専門学校 日本海情報ビジネス専門学校 YMCA米子医療福祉専門学校 大阪工業技術専門学校 大阪リゾート&スポーツ専門学校 京都建築大学校 JOHO広島情報専門学校 専門学校ESPエンタテイメント大阪 中央工学校OSAKA 坪内総合ビジネスカレッジ トヨタ神戸自動車大学校 広島コンピュータ専門学校	
	職能(1)	中国職業能力開発大学校	

進路先が決まった3年生は、次のスタート地点が決まったことに安心するだけでなく、次のスタートダッシュが全力で切れるよう準備をしてください。

1・2年生は、自分の進路を考えるのに早すぎるということはありません。近年就職試験の面接において人物重視の傾向が強くなっています。何もアピールするものがない人は今からでも何かに真剣に取り組んでください。あと欠席が多い人は不採用の傾向が高いため、今後は欠席しないよう頑張りましょう。



- 【行事予定】 12月17日(水)～19日(金)：保護者懇談会
 12月17日(水)：生徒の自主性を引き出す講演会 (1, 2年)
 18日(木)：防災減災に関する講演会 (全校)
 22日(月)：終業式、1月7日(火)：始業式

